

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D134300337

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		01/08/2025	25171877																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
31/07/2027																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																	
GD-437-CR(F)		24/11/2021	24/11/2021																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
PEUGEOT		208																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VR3UPHNKSMT108994	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10PGTVP1255604		ES																																																																																		
Document(s) présent(e)s																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
24952																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+3.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">34 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">780 daN</td> <td colspan="2">461 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>278 daN</td> <td>270 daN</td> <td>128 daN</td> <td>127 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>278 daN</td> <td>270 daN</td> <td>128 daN</td> <td>127 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.00%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4">0.00%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4">1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.0 %</td> <td colspan="3">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	12 %		34 %		Force verticales :	780 daN		461 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	278 daN	270 daN	128 daN	127 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	270 daN	128 daN	127 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%				Lambda (0,97 à 1,03) :	1.002				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.0 %	-1.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.6 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	12 %		34 %																																																																																	
Force verticales :	780 daN		461 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage (déséquilibre) :	278 daN	270 daN	128 daN	127 daN																																																																																
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		1 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	270 daN	128 daN	127 daN																																																																																
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%																																																																																			
Lambda (0,97 à 1,03) :	1.002																																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.0 %	-1.6 %																																																																																		