

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D135152924

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		16/07/2025		25088541																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante																																																																												
15/09/2025			1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante																																																																												
Contre-visite			5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S059D298			4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L			5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVG																																																																												
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire			5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																												
59136 WAVRIN			5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AV																																																																												
Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84			Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 059C0636			25.07.2023 : 192 044 km																																																																												
SIGNATURE 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(C) Immatriculation et pays Code d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																													
GD-193-YV(F)		03/01/2022		07/01/2011																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																													
BMW		SERIE X																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
WBAVN11060VN33823		M1		VP																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																													
M10BMWVP0018675		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
200000																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-4.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">34 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">809 daN</td> <td colspan="2">823 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>316 daN</td> <td>310 daN</td> <td>287 daN</td> <td>285 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>316 daN</td> <td>310 daN</td> <td>287 daN</td> <td>285 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 13 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.53m⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	34 %		8 %		Force verticales :	809 daN		823 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	316 daN	310 daN	287 daN	285 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	310 daN	287 daN	285 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 13 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.53m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.9 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	34 %		8 %																																																																												
Force verticales :	809 daN		823 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	316 daN	310 daN	287 daN	285 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		1 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	310 daN	287 daN	285 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 13 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.53m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %		-1.2 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %		-4.0 %																																																																												