



N° D'IMPRIMÉ T31692135

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
01/07/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL
25098069

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Suite du procès-verbal

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
31/08/2025

2018 : 16/09/2023 : 131504 km
Attention ce procès-verbal contient 2 pages

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S076T114
(9) RAISON SOCIALE : SASU ANALYSE AUTO BILAN PAVILLY
(3) COORDONNÉES : 18 ALLEE DE LA COTONNIERE
76570 PAVILLY
Tél : 02 35 92 29 29 - Fax : 02 35 92 29 29

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 076F0521
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays : GD-118-AD (F) Date d'immatriculation : 18/11/2021 Date de 1^{ère} mise en circulation : 08/04/2010
Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 3008
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF30U5FS0AS081196 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP
Type/CNIT : M10PGTVP000X721 Énergie : ES
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
148456

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		4 %	
Forces verticales :		840 daN		648 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	276 daN	275 daN	233 daN		211 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	275 daN	233 daN		211 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.08 %				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %				
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-4.0 %		