

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



Nº d'imprimé : S 635842264

(3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL NATURE DU CONTRÔLE 25109580 Contrôle technique périodique 06/11/2025 (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT: S056S033

(9) RAISON SOCIALE: SO.SEC.AUTO.

(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont

56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 056D1201

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise en circulation

GD-093-CV (F) 02/03/2023 24/11/2021

Marque

Désignation commerciale

MERCEDES BENZ

B 200 D

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

W1K2470121(347291

MI

VP

Type/CNIT

Énergie

M10MC3VPD048181

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

127968

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.

5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière, AVG, AVD.

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD

6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mai fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, D.

6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVD.

Défaillance(s) mineure(s)

3.5.1.a.1, LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD.

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG, AVD, ARD, C, ARG.

6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AVG, AV, AVD.

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

	G	U	C	U
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.2m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		20%	
Forces verticales :	1008daN		607daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	432daN	397daN	275daN	233daN
Déséquilibre (<20%):	9%			16%
Forces de freinage (efficacité) :	432daN	397daN	275daN	233daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	82%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%

Emissions à l'échappement :

Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1 1% -0.2%

ARRIERE

m

~