

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634915932

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	11/07/2025	25105770																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,ARD,AVD.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
10/07/2027																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 056D1086 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GC-920-LY (F)	15/07/2022	19/10/2021																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	ARKANA E-TECH / MEGANE CONQUES																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1RJL00767267835	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10RENVDPD23S367	EH																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
103344																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+0.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">847daN</td> <td colspan="2">618daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>315daN</td> <td>305daN</td> <td>199daN</td> <td>207daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>315daN</td> <td>305daN</td> <td>199daN</td> <td>207daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="3">-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+0.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		5%		Forces verticales :	847daN		618daN		Frein de service :					Forces de freinage :	315daN	305daN	199daN	207daN	Déséquilibre (<20%):	4%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	315daN	305daN	199daN	207daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.1m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		5%																																																																							
Forces verticales :	847daN		618daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	315daN	305daN	199daN	207daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	4%		4%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	315daN	305daN	199daN	207daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.6%																																																																								