



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133369583

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	06/08/2025	25179131																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: ARD, ARG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
05/08/2027																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S094D172																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL																																																																													
(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 094D1223 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																													
GC-559-BL(F) 28/09/2021 28/09/2021																																																																													
Marque Désignation commerciale																																																																													
RENAULT MEGANE																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																													
VF1RFB00467843540 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie																																																																													
M10RENVPC988178 GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																													
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
93750																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+5.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">913 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">587 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">303 daN</td> <td style="text-align: center;">316 daN</td> <td style="text-align: center;">188 daN</td> <td style="text-align: center;">213 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">303 daN</td> <td style="text-align: center;">316 daN</td> <td style="text-align: center;">188 daN</td> <td style="text-align: center;">213 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-3.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		0 %		Force verticales :	913 daN		587 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	316 daN	188 daN	213 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	316 daN	188 daN	213 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-0.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.7 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.4 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		0 %																																																																										
Force verticales :	913 daN		587 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	316 daN	188 daN	213 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		12 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	316 daN	188 daN	213 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-0.5 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.7 %	-4.0 %																																																																											