# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Sécuritest**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ T 29758067**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 31/07/2025 | 25402343 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Favorable**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**30/07/2027**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contrôle technique périodique**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S013T201

(9)RAISON SOCIALE : EURL AUTO BILAN DES MOLIERES

(3) COORDONNÉES : Z.A LES MOLIERES
AVENUE DU LUXEMBOURG
13140 MIRAMAS
Tél : 04.90.58.34.87. - Fax : 04.90.58.34.87.

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 013T1552

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GC-507-NG (F) | 21/10/2021 | 21/10/2021 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 2008 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VR3UDYHSKMJ862487 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| M10PGTVP125F614 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures :**
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

106017

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +3.0 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 14 % | | 0 % | |
| **Forces verticales** : | 783 daN | | 508 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 263 daN | 246 daN | 160 daN | 184 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 7 % | | 14 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 263 daN | 246 daN | 160 daN | 184 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

**Émissions à l'échappement**
Opacité des fumées(0.51 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.0 % | -0.7 % |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | +2.0 % |

**GC-507-NG**

**CT:30/07/2027**

**N° D'AGRÉMENT : S013T201**

**N° SÉRIE : VR3UDYHSKMJ862487**

**N° D'IMPRIMÉ : T29758067**

**S013T201**
**25402343**
**XXXXXXXXXX**