

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634915836

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	09/07/2025	25105680																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD.</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	08/09/2025																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S056S033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER</p>																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 056S1172</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>GC-263-DA (F) 31/12/2021 30/09/2021</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>MAZDA MAZDA MX-30</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>JMZDR1WBJ00117995 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10MAZVP0028309 EL</p> <p>Document(s) présent(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	38383																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (±30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">967daN</td> <td colspan="2">793daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>399daN</td> <td>401daN</td> <td>282daN</td> <td>277daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>399daN</td> <td>401daN</td> <td>282daN</td> <td>277daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="2"></td> <td>-1.7%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km				Dissymétrie suspension (±30%):	3%		4%		Forces verticales :	967daN		793daN		Frein de service :					Forces de freinage :	399daN	401daN	282daN	277daN	Déséquilibre (<20%):	1%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	399daN	401daN	282daN	277daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	77%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%			-1.7%
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (±30%):	3%		4%																																																													
Forces verticales :	967daN		793daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	399daN	401daN	282daN	277daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%		2%																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	399daN	401daN	282daN	277daN																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	77%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%			-1.7%																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																