

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D135152803

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique		07/07/2025		25088418																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Favorable			DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR																																																																																
06/07/2027			4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARG																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S059D298																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire																																																																																			
59136 WAVRIN																																																																																			
Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 059C0636																																																																																			
SIGNATURE 																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																															
GC-226-ZR(F)		17/11/2021		17/11/2021																																																																															
Marque		Designation commerciale																																																																																	
CITROEN		C3																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																															
VF7SXHMRVMT630951		M1		VP																																																																															
Type/CNIT		Énergie																																																																																	
M10CTRPV135V816		ES																																																																																	
Document(s) présent(e):																																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
34896																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+5.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">21 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">709 daN</td> <td colspan="2">455 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>233 daN</td> <td>209 daN</td> <td>175 daN</td> <td>138 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">22 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>233 daN</td> <td>209 daN</td> <td>175 daN</td> <td>138 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="2">0.00%</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td>0.12%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-0.8 %</td> <td>-2.4 %</td> <td colspan="2">Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td>1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		21 %		Force verticales :	709 daN		455 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	233 daN	209 daN	175 daN	138 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		22 %		Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	209 daN	175 daN	138 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement						CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%		CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :		0.12%	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %	-2.4 %	Lambda (0,97 à 1,03) :		1.019	Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.4 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		21 %																																																																																
Force verticales :	709 daN		455 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage (déséquilibre) :	233 daN	209 daN	175 daN	138 daN																																																																															
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		22 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	209 daN	175 daN	138 daN																																																																															
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%		CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :		0.12%																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %	-2.4 %	Lambda (0,97 à 1,03) :		1.019																																																																														
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																																	