



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 29160431

| | | | | | |
|--|--|----------------------------------|---|----------------------------------|----------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 07/08/2025 | | 25402495 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | | Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 06/10/2025 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013T201 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : EURL AUTO BILAN DES MOLIERES | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : Z.A LES MOLIERES AVENUE DU LUXEMBOURG 13140 MIRAMAS Tél : 04.90.58.34.87. - Fax : 04.90.58.34.87. | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 013F1175 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | | Date de 1ère mise en circulation | |
| GC-117-HW (F) | | 12/10/2021 | | 12/10/2021 | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| FORD | | FOCUS | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | | Genre | |
| WF0NXXGCHNMG58100 | | M1 | | VP | |
| Type / CNIT | | | Energie | | |
| M10FRDVP4325215 | | | GO | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 138397 | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIERE | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +5.7 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 2 % | | 2 % | |
| Forces verticales : | | 890 daN | | 519 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | | 326 daN | 299 daN | 183 daN | 175 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 9 % | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 326 daN | 299 daN | 183 daN | 175 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | | 69 % | | | |
| Frein de stationnement | | Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -4.0 % | | -4.0 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | | +2.0 % | | -4.0 % | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> GC-117-HW CT:06/10/2025 </div> | | | | | |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> S013T201 25402495 XXXXXXXXXX </div> | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013T201 | | | | | |
| N° SÉRIE : WF0NXXGCHNMG58100 | | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : T29160431 | | | | | |