EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F065688318

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 03/07/2025 | 25152734 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/07/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S076F005**

(9) RAISON SOCIALE :
SARL S.N.C.T.A.

(3) COORDONNÉES :
30 ROUTE DE DIEPPE

76960 NOTRE DAME DE BONDEVILLE
02.35.75.05.05

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076F1258

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GC-116-XT (F) | 10-11-2021 | 10-11-2021 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 2008 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VR3UDYHSKMJ885952 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10PGTVP125F614 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

161567

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**Défaillances mineures**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à + 8 m/km) | | +4.5m/km | | | | |
| **Dissymétrie suspension** (<=30%) | | 2% | | | 6% | |
| **Forces verticales** | | 779daN | | | 508daN | |
| **Frein de service** | | | | | | |
| Forces de freinage | 278daN | | 275daN | 153daN | | 151daN |
| Déséquilibre (<20%) | | 2% | | | 2% | |
| Force de freinage (efficacité) | 278daN | | 275daN | 153daN | | 151daN |
| Taux d'efficacité (=>58%) | | | 66% | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=>18%) | | | 24% | | | |

**Opacité des fumées** (0.51m-¹) C1:<0.10 C2:<0.10

**Feux croisement** (-2.5% à -0.5%) G:-1.3% D:-0.9%

**Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-3.6%