



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134300109

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	18/07/2025	25171652																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable	Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
17/07/2027																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 044D1062 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GB-964-RX(F) 28/07/2023 10/09/2021 Marque Désignation commerciale OPEL ASTRA SPORTS TOURER+ (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre W0VBE8EU1M8025409 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PELVP646N862 GO Document(s) présent(e)s Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
121053	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+5.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">808 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">578 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">255 daN</td> <td style="text-align: center;">249 daN</td> <td style="text-align: center;">178 daN</td> <td style="text-align: center;">164 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">255 daN</td> <td style="text-align: center;">249 daN</td> <td style="text-align: center;">178 daN</td> <td style="text-align: center;">164 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		3 %		Force verticales :	808 daN		578 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	255 daN	249 daN	178 daN	164 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	249 daN	178 daN	164 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %		-2.3 %	
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.7 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		3 %																																																																				
Force verticales :	808 daN		578 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	255 daN	249 daN	178 daN	164 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		8 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	249 daN	178 daN	164 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	61 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %		-2.3 %																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							