

N° d'imprimé : F066216163 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		22/07/2025	25071906																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Favorable		Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD)																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
21/07/2027																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S076F221																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : S.N.C.T.A.																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE																																																																																															
76770 LE HOULME 02.35.75.01.01																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGREMENT : 076F1297																																																																																															
SIGNATURE : 																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
GB-666-RT (F)	15-11-2023	10-09-2021																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
PEUGEOT	2008																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VR3UDYHSMJ776430	M1	VP																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
M10PGTVP125F614	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
61273		<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+0.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="4">17%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">794daN</td><td colspan="4">499daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>308daN</td><td>315daN</td><td>167daN</td><td colspan="3">157daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="4">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>308daN</td><td>315daN</td><td>167daN</td><td colspan="3">157daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>58%)</td><td colspan="3"></td><td>73%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td>23%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td></tr><tr><td colspan="2">Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>G:-2.2%</td><td colspan="4">D:-1.7%</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td>G:-4.0%</td><td colspan="4">D:-4.0%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		17%				Forces verticales	794daN		499daN				Frein de service							Forces de freinage	308daN	315daN	167daN	157daN			Déséquilibre (<20%)	3%		6%				Force de freinage (efficacité)	308daN	315daN	167daN	157daN			Taux d'efficacité (=>58%)				73%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			23%			Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-2.2%	D:-1.7%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-4.0%	D:-4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.1m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		17%																																																																																												
Forces verticales	794daN		499daN																																																																																												
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	308daN	315daN	167daN	157daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%)	3%		6%																																																																																												
Force de freinage (efficacité)	308daN	315daN	167daN	157daN																																																																																											
Taux d'efficacité (=>58%)				73%																																																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			23%																																																																																											
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																															
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-2.2%	D:-1.7%																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-4.0%	D:-4.0%																																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															