



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134116380

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		05/07/2025	25171428																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
04/07/2027																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GB-649-CE(F) 03/08/2021 03/08/2021 Marque Désignation commerciale CITROEN C3 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SWYHTUMT583583 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10CTRV135L806 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
143955		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+2.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">29 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">784 daN</td> <td colspan="2">436 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>293 daN</td> <td>292 daN</td> <td>152 daN</td> <td>141 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>293 daN</td> <td>292 daN</td> <td>152 daN</td> <td>141 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.9 %</td> <td>-2.2 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		29 %		Force verticales :	784 daN		436 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	293 daN	292 daN	152 daN	141 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	293 daN	292 daN	152 daN	141 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-2.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		29 %																																																																												
Force verticales :	784 daN		436 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	293 daN	292 daN	152 daN	141 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		7 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	293 daN	292 daN	152 daN	141 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-2.2 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															