



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134300153

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		22/07/2025	25171695																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG																																																																												
21/09/2025		5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : AVG																																																																												
Contre-visite		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S044V033		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																												
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare		5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR																																																																												
44120 VERTOU		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																												
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07		Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 044D1192																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																											
GB-489-JQ(F)		24/08/2021	24/08/2021																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																												
PEUGEOT		2008																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie Internationale	Genre																																																																											
VR3UDYHZSMJ776292		M1	VP																																																																											
Type/CNT		Énergie																																																																												
M10PGTVP125Y597		GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
128819																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+3.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">38 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">845 daN</td> <td colspan="2">516 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>299 daN</td> <td>295 daN</td> <td>150 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>299 daN</td> <td>295 daN</td> <td>150 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-0.9 %</td> <td>-0.8 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		38 %		Force verticales :	845 daN		516 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	299 daN	295 daN	150 daN	153 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	295 daN	150 daN	153 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-0.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		38 %																																																																											
Force verticales :	845 daN		516 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	299 daN	295 daN	150 daN	153 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	295 daN	150 daN	153 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-0.8 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																												

Centre de contrôle :

C T A SUD LOIRE

119 RTE DE LA GARE

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

Date du relevé : 22/07/2025 - 07:58

Immatriculation du véhicule : GB-489-JQ

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		VR3UDYHZSMJ776292
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. <i>Consommation totale de carburant (durée de vie)</i>	l	6740.39
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. <i>Distance totale parcourue (durée de vie)</i>	Km	128661.1
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. <i>Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. <i>Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)</i>	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 22/07/2025

