



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134116390

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		07/07/2025	25171438																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
06/09/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S044V033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE																																																																															
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare																																																																															
44120 VERTOU																																																																															
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 044D1192																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																											
GB-412-DV(F)		14/11/2022		06/08/2021																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																													
RENAULT		TALISMAN																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
VF1RFD00268121117		M1		VP																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																													
M10RENVDP62H547		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
148837																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-3.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1039 daN</td> <td colspan="2">702 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>387 daN</td> <td>378 daN</td> <td>208 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>387 daN</td> <td>378 daN</td> <td>208 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">30 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>1.4 %</td> <td>-0.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		12 %		Force verticales :	1039 daN		702 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	387 daN	378 daN	208 daN	211 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	387 daN	378 daN	208 daN	211 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	1.4 %	-0.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.9 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		12 %																																																																												
Force verticales :	1039 daN		702 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	387 daN	378 daN	208 daN	211 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	387 daN	378 daN	208 daN	211 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	1.4 %	-0.3 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																													