



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134116413

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		07/07/2025		25171461																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant ; D Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
06/07/2027																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 044S0452 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GB-314-NZ(F) 02/09/2021 02/09/2021 Marque Désignation commerciale TOYOTA TOYOTA C-HR (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre NMTK33BX20R139022 M1 VP Type/CNIT Énergie M10JT0VP042L046 EH Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
131108		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+6.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">943 daN</td> <td colspan="2">608 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>435 daN</td> <td>425 daN</td> <td>200 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>435 daN</td> <td>425 daN</td> <td>200 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 81 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.004</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-2.5 %</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-3.3 %</td> <td colspan="2">2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		1 %		Force verticales :	943 daN		608 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	435 daN	425 daN	200 daN	202 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	435 daN	425 daN	200 daN	202 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 81 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %					Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.004					Feux de croisement (-0.5% à -3%):		-2.5 %	-2.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):		-3.3 %	2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		1 %																																																																												
Force verticales :	943 daN		608 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	435 daN	425 daN	200 daN	202 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		1 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	435 daN	425 daN	200 daN	202 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 81 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																															
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.004																																																																															
Feux de croisement (-0.5% à -3%):		-2.5 %	-2.5 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):		-3.3 %	2.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															

Centre de contrôle :

C T A SUD LOIRE

119 RTE DE LA GARE

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES**Date du relevé :** 07/07/2025 - 17:19**Immatriculation du véhicule :** GB-314-NZ

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		NMTK33BX20R139022
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. <i>Consommation totale de carburant (durée de vie)</i>	l	209.63
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. <i>Distance totale parcourue (durée de vie)</i>	Km	4246.3
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. <i>Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. <i>Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)</i>	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 07/07/2025