



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634915864

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	10/07/2025	25105705																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	09/07/2027																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : <b>SO.SEC.AUTO.</b> (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 070T0069 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GB-274-PZ (F) 15/07/2022 06/09/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT ARKANA E-TECH / MEGANE CONQUES (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJL00067267160 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVDP23S367 EH Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	93784																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">831daN</td> <td colspan="2">606daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>358daN</td> <td>306daN</td> <td>235daN</td> <td>242daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">15%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>358daN</td> <td>306daN</td> <td>235daN</td> <td>242daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">79%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">31%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> <td>-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%		Forces verticales :	831daN		606daN		Frein de service :					Forces de freinage :	358daN	306daN	235daN	242daN	Déséquilibre (<20%):	15%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	358daN	306daN	235daN	242daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	79%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	31%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%			-1.2%
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.3m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%																																																																							
Forces verticales :	831daN		606daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	358daN	306daN	235daN	242daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	15%		3%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	358daN	306daN	235daN	242daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	79%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	31%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%			-1.2%																																																																						