

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635042348

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	14/05/2025	25103698																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/05/2025 : 112132km /																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	13/05/2027																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 070T0069 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GB-227-HQ (F) 20/08/2021 20/08/2021 Marque Désignation commerciale FORD FOCUS (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WFONXXGCHNMB49530 M1 VP Type/CNIT Énergie M10FRDVP4325093 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
112133	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">27%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">846daN</td> <td colspan="2">513daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>336daN</td> <td>294daN</td> <td>179daN</td> <td>184daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>336daN</td> <td>294daN</td> <td>179daN</td> <td>184daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.1%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.1%</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		27%		Forces verticales :	846daN		513daN		Frein de service :					Forces de freinage :	336daN	294daN	179daN	184daN	Déséquilibre (<20%):	13%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	336daN	294daN	179daN	184daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-1.3%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.1%	-2.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		27%																																																																										
Forces verticales :	846daN		513daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	336daN	294daN	179daN	184daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	13%		3%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	336daN	294daN	179daN	184daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																													
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-1.3%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.1%	-2.2%																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												