



N° d'imprimé : D134300191

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	23/07/2025	25171732																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : D</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARD, ARG</p> <p>4.7.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : ARD, ARG</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, C</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	22/09/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S044V033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE</p> <p>(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare</p> <p>44120 VERTOU</p> <p>Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 044D1192</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation</p> <p>GB-192-VS(F) 17/09/2021 17/09/2021</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>IVECO 35C14</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>ZCFCH35A60D683302 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>IS35CI2AAID11A1FZK5EA2DJ66K GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
138973	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1493 daN</td> <td colspan="2">1478 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>525 daN</td> <td>505 daN</td> <td>416 daN</td> <td>480 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>525 daN</td> <td>505 daN</td> <td>416 daN</td> <td>480 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m⁻¹) :</td> <td>C5: < 0.10</td> <td>C6: < 0.10</td> <td>C7: < 0.10</td> <td>Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		16 %		Force verticales :	1493 daN		1478 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	525 daN	505 daN	416 daN	480 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	525 daN	505 daN	416 daN	480 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C5: < 0.10	C6: < 0.10	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.4 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.1 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		16 %																																																																						
Force verticales :	1493 daN		1478 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	525 daN	505 daN	416 daN	480 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		14 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	525 daN	505 daN	416 daN	480 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C5: < 0.10	C6: < 0.10	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																					
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.4 %		-2.0 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									