


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D129531606**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 31/01/2025	N° PROCÈS-VERBAL 25173364																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAU DE GRAVITÉ																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/03/2025	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>4.13.1.b.2. BATTERIE DE SERVICE : Manque d'étanchéité : perte de substances dangereuses</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P068A</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax : 01.43.99.92.94																																																																		
(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 094D1256 SIGNATURE : 																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GB-163-AB(F) 29/07/2021 29/07/2021 Date de 1ère mise en circulation																																																																		
Marque Désignation commerciale FORD PUMA																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF02XXERK2MP19421 M1 VP Type/CNIT Énergie M10FRDVP436Z593 EH																																																																		
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 18413	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+4.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">803 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">464 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">287 daN</td> <td style="text-align: center;">292 daN</td> <td style="text-align: center;">172 daN</td> <td style="text-align: center;">176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">287 daN</td> <td style="text-align: center;">292 daN</td> <td style="text-align: center;">172 daN</td> <td style="text-align: center;">176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-3.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	803 daN		464 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	287 daN	292 daN	172 daN	176 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %				Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	292 daN	172 daN	176 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %		-3.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.5 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																															
Forces verticales :	803 daN		464 daN																																																															
Frein de service																																																																		
Forces de freinage (déséquilibre) :	287 daN	292 daN	172 daN	176 daN																																																														
Déséquilibre (< 20%) :	2 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	292 daN	172 daN	176 daN																																																														
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																	
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %		-3.5 %																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %		-4.0 %																																																															
GB-163-AB																																																																		
CT 30/03/2025																																																																		
S094D172 25173364 XXXXXX																																																																		
N° d'agrément: S094D172 N° de série: WF02XXERK2MP19421																																																																		