



N° d'imprimé : D134300362

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	04/08/2025	25171902																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV																																																																													
03/10/2025	4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR, ARG																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD																																																																													
Contre-visite	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044V033	2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARG																																																																													
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare																																																																														
44120 VERTOU																																																																														
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 04450452																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
GB-013-YJ(F)	22/09/2021	22/09/2021																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	KANGOO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF1WF000766851547	N1	CTTE																																																																												
Typ./CNIT	Énergie																																																																													
N10RENCTD629597	GO																																																																													
Document(s) présent(e)s																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
134507																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-11.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1004 daN</td> <td colspan="2">632 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>373 daN</td> <td>381 daN</td> <td>245 daN</td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>373 daN</td> <td>381 daN</td> <td>245 daN</td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td>C3: < 0.10</td> <td>C4: < 0.10</td> <td>C5: < 0.10</td> <td>Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-1.4 %</td> <td>-1.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-3.4 %</td> <td>-2.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-11.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4 %		4 %		Force verticales :	1004 daN		632 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	373 daN	381 daN	245 daN	239 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	381 daN	245 daN	239 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.4 %	-1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.4 %	-2.9 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	-11.2 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4 %		4 %																																																																											
Force verticales :	1004 daN		632 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	373 daN	381 daN	245 daN	239 daN																																																																										
Déséquilibre ($< 20\%$) :	3 %		3 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	381 daN	245 daN	239 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	75 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																										
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.4 %	-1.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.4 %	-2.9 %																																																																												

Centre de contrôle :

C T A SUD LOIRE

119 RTE DE LA GARE

44120 VERTOOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

Date du relevé : 04/08/2025 - 16:03

Immatriculation du véhicule : GB-013-YJ

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		VF1WF000766851547
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. <i>Consommation totale de carburant (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. <i>Distance totale parcourue (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. <i>Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. <i>Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)</i>	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 04/08/2025