

N° d'imprimé : F065688379 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																				
Contrôle technique périodique			29/07/2025	25152795																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Favorable			Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizont d'un feu de brouillard avant (D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																								
28/07/2027																																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																								
N° D'AGREMENT : S076F005																																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL S.N.C.T.A.																																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 30 ROUTE DE DIEPPE																																																																																																								
76960 NOTRE DAME DE BONDEVILLE 02.35.75.05.05																																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																								
N° D'AGREMENT : 076F1258																																																																																																								
SIGNATURE : 																																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																						
GA-959-FD (F)	24-06-2021	24-06-2021																																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																																							
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE																																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																						
SALZA2BX9MH150330	M1G	VP																																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																																							
M1GLDRVP0045003	FH																																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
74830																																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																								
			<table border="0"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">+6.3m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td colspan="2">1151daN</td> <td></td> <td colspan="2">771daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>350daN</td> <td>366daN</td> <td></td> <td>223daN</td> <td>218daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>350daN</td> <td>366daN</td> <td></td> <td>223daN</td> <td>218daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>60%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td>22%</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti(<=0.3%)</td> <td>0.03%</td> <td>CO Accéléré(<=0.2%)</td> <td>0.00%</td> <td>Lambda(0.97 à 1.03)</td> <td>1.027</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -1.7%</td> <td></td> <td>D: -2.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td></td> <td>G: -1.5%</td> <td></td> <td>D: -0.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+6.3m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		4%			2%		Forces verticales		1151daN			771daN		Frein de service							Forces de freinage	350daN	366daN		223daN	218daN		Déséquilibre (<20%)		5%			3%		Force de freinage (efficacité)	350daN	366daN		223daN	218daN		Taux d'efficacité (=>58%)				60%			Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=>18%)	22%		Émissions à l'échappement							CO Ralenti(<=0.3%)	0.03%	CO Accéléré(<=0.2%)	0.00%	Lambda(0.97 à 1.03)	1.027		Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -1.7%		D: -2.3%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -1.5%		D: -0.4%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+6.3m/km																																																																																																						
Dissymétrie suspension (<=30%)		4%			2%																																																																																																			
Forces verticales		1151daN			771daN																																																																																																			
Frein de service																																																																																																								
Forces de freinage	350daN	366daN		223daN	218daN																																																																																																			
Déséquilibre (<20%)		5%			3%																																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	350daN	366daN		223daN	218daN																																																																																																			
Taux d'efficacité (=>58%)				60%																																																																																																				
Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=>18%)	22%																																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																																								
CO Ralenti(<=0.3%)	0.03%	CO Accéléré(<=0.2%)	0.00%	Lambda(0.97 à 1.03)	1.027																																																																																																			
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -1.7%		D: -2.3%																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -1.5%		D: -0.4%																																																																																																				