

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D132891886**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	15/07/2025	25178418																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
14/07/2027																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'ACCORD : 5094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'ACCORD : 094D1294 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(1) Immatriculation et pays Code d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GA-773-YD(F) 26/07/2021 26/07/2021 Marque Désignation commerciale CITROEN C3 (11) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SXYHTUMT573028 M1 VP Type/CNIT Énergie M10CTRVP113J571 GO Document(s) présent(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
44726																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																								
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+2.6 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">777 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">435 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">272 daN</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">139 daN</td> <td style="text-align: center;">145 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">272 daN</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">139 daN</td> <td style="text-align: center;">145 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		2 %		Force verticales :	777 daN		435 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	272 daN	276 daN	139 daN	145 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	276 daN	139 daN	145 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.6 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		2 %																																																																					
Force verticales :	777 daN		435 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	272 daN	276 daN	139 daN	145 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		5 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	276 daN	139 daN	145 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-2.0 %																																																																						