

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D133094690**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	24/07/2025	25178728																																																																						
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVG																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
23/07/2027																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (01) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (02) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 094D1223 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GA-739-YD(F) 26/07/2021 26/07/2021 Marque Désignation commerciale CITROEN C3 (11) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SXYHTUMT571998 M1 VP Type/CNIT Énergie M10CTRVP113J571 GO Document(s) présent(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
60173																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																								
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+7.8 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">766 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">418 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">302 daN</td> <td style="text-align: center;">270 daN</td> <td style="text-align: center;">146 daN</td> <td style="text-align: center;">153 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">302 daN</td> <td style="text-align: center;">270 daN</td> <td style="text-align: center;">146 daN</td> <td style="text-align: center;">153 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+7.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		9 %		Force verticales :	766 daN		418 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	302 daN	270 daN	146 daN	153 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	270 daN	146 daN	153 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-2.1 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	+7.8 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		9 %																																																																					
Force verticales :	766 daN		418 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	302 daN	270 daN	146 daN	153 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		5 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	270 daN	146 daN	153 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-2.1 %																																																																						