

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014720

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																								
Contrôle technique périodique	30/07/2025	25106418																																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s)																																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																																																									
29/09/2025	5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG.																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																																									
Contre visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																								
GA-728-CV (F)	21/06/2021	21/06/2021																																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																																									
FORD	KUGA																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
WFOFXWPMHMB30712	M1	VP																																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																																									
M10FRDVP4357735	EH																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
110306																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">990daN</td> <td colspan="2">708daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>363daN</td> <td>354daN</td> <td>211daN</td> <td>192daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>363daN</td> <td>354daN</td> <td>211daN</td> <td>192daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%):</td> <td colspan="4">0.00%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%):</td> <td colspan="4">0.00%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.016</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.2%</td> <td colspan="3">-0.1%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.5%</td> <td colspan="3">-2.6%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		2%		Forces verticales :	990daN		708daN		Frein de service :					Forces de freinage :	363daN	354daN	211daN	192daN	Déséquilibre (<20%):	3%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	363daN	354daN	211daN	192daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%):	0.00%				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%):	0.00%				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.2%	-0.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.5%	-2.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.2m/Km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		2%																																																																																							
Forces verticales :	990daN		708daN																																																																																							
Frein de service :																																																																																										
Forces de freinage :	363daN	354daN	211daN	192daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%):	3%		9%																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	363daN	354daN	211daN	192daN																																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%																																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%):	0.00%																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%):	0.00%																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016																																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.2%	-0.1%																																																																																								
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.5%	-2.6%																																																																																								