



N° d'imprimé : D134300182

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		23/07/2025		25171723																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
22/07/2027																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGREMENT : S044V033																																																																											
N° RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE																																																																											
ADRESSE : 119, route de la Gare																																																																											
44120 VERTOU																																																																											
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGREMENT : 044T1048																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(C) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
GA-580-EB(F)		18/03/2025	22/06/2021																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		5008																																																																									
(B) N° dans la série du type (VIN)		(S) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3MCMYHZUMS163213		M1	VP																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PGTVP1297893		GO																																																																									
Document(s) présent(e)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
173389			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-2.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">943 daN</td> <td colspan="2">650 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>359 daN</td> <td>374 daN</td> <td>223 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>359 daN</td> <td>374 daN</td> <td>223 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2">C1: < 0.10</td> <td colspan="2">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.3 %</td> <td colspan="3">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %		Force verticales :	943 daN		650 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	359 daN	374 daN	223 daN	208 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	359 daN	374 daN	223 daN	208 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	31 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %	-1.4 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %																																																																								
Force verticales :	943 daN		650 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	359 daN	374 daN	223 daN	208 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		7 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	359 daN	374 daN	223 daN	208 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	31 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %	-1.4 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											

Centre de contrôle :

C T A SUD LOIRE

119 RTE DE LA GARE

44120 VERTOOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

Date du relevé : 23/07/2025 - 07:39

Immatriculation du véhicule : GA-580-EB

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		VF3MCYHZUMS163213
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. <i>Consommation totale de carburant (durée de vie)</i>	l	9490.04
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. <i>Distance totale parcourue (durée de vie)</i>	Km	173085.5
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. <i>Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. <i>Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)</i>	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 23/07/2025

