

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634915967

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	15/07/2025	25105804																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV,AR.</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	14/09/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 056D1177 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GA-299-TZ (F) 19/07/2021 19/07/2021 Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ GLB 200 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WIN2476871W051226 M1 VP Type/CNIT Énergie M10MCWVPEM2J275 ES Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	62905																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-3.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">968daN</td> <td colspan="2">748daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>372daN</td> <td>384daN</td> <td>162daN</td> <td>161daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>372daN</td> <td>384daN</td> <td>162daN</td> <td>161daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="3">-1.1%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		9%		Forces verticales :	968daN		748daN		Frein de service :					Forces de freinage :	372daN	384daN	162daN	161daN	Déséquilibre (<20%):	4%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	372daN	384daN	162daN	161daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.1m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		9%																																																																							
Forces verticales :	968daN		748daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	372daN	384daN	162daN	161daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	4%		1%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	372daN	384daN	162daN	161daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.1%																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										