



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D134300102

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																						
Contrôle technique périodique	17/07/2025	25171645																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG            8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P166C</p>																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																								
16/07/2027																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare  44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																								
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE : 																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																								
<table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td style="font-size:small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size:small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size:small;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">GA-212-GL(F)</td> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">25/06/2021</td> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">25/06/2021</td> </tr> <tr> <td style="font-size:small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size:small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">PEUGEOT</td> <td colspan="2" style="border:1px solid black; text-align:center;">3008</td> </tr> <tr> <td style="font-size:small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size:small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size:small;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">VF3M4DGZUMS141049</td> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">M1</td> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="font-size:small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size:small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border:1px solid black; text-align:center;">M10PGTVP129C837</td> <td colspan="2" style="border:1px solid black; text-align:center;">EE</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size:small;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size:small;">Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	GA-212-GL(F)	25/06/2021	25/06/2021	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	3008		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF3M4DGZUMS141049	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10PGTVP129C837	EE		Document(s) présenté(s)			Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																						
GA-212-GL(F)	25/06/2021	25/06/2021																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
PEUGEOT	3008																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF3M4DGZUMS141049	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10PGTVP129C837	EE																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																								
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
47985																																																																								
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																								
	<table style="width:100%; border:none;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align:center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align:center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">-1.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1061 daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">802 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align:center;">359 daN</td> <td style="text-align:center;">383 daN</td> <td style="text-align:center;">235 daN</td> <td style="text-align:center;">232 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre</b> (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align:center;">359 daN</td> <td style="text-align:center;">383 daN</td> <td style="text-align:center;">235 daN</td> <td style="text-align:center;">232 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.007</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align:center;">-2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align:center;">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	3 %		0 %		<b>Force verticales :</b>	1061 daN		802 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	359 daN	383 daN	235 daN	232 daN	<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	7 %		2 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	359 daN	383 daN	235 daN	232 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.007				<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-2.0 %	-1.9 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km																																																																							
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	3 %		0 %																																																																					
<b>Force verticales :</b>	1061 daN		802 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	359 daN	383 daN	235 daN	232 daN																																																																				
<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	7 %		2 %																																																																					
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	359 daN	383 daN	235 daN	232 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.007																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-2.0 %	-1.9 %																																																																						