



AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	24/07/2025	25106128																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
23/09/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD. Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
GA-172-CG (F)	18/06/2021	18/06/2021																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
SALZA2BX8MH137486	M1G	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M1GLDRVP0045003	FH																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
89963																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-0.3m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>0%</td><td></td><td>7%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1184daN</td><td></td><td>793daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>428daN</td><td>398daN</td><td>301daN</td><td>269daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>7%</td><td></td><td>11%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>428daN</td><td>398daN</td><td>301daN</td><td>269daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>70%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td><td>-1.9%</td><td>-1.9%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		7%		Forces verticales :	1184daN		793daN		Frein de service :					Forces de freinage :	428daN	398daN	301daN	269daN	Déséquilibre (<20%):	7%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	428daN	398daN	301daN	269daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%	-1.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		7%																																																																							
Forces verticales :	1184daN		793daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	428daN	398daN	301daN	269daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	7%		11%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	428daN	398daN	301daN	269daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	70%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%	-1.9%																																																																								