

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D133369509**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCES-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	05/08/2025	25179054																																																																											
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																																											
Favorable		<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
04/08/2027																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
<p>N° D'AGRÈMENT : S094D172</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL</p> <p>(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour</p> <p style="text-align: center;">94000 CRETEIL</p> <p>Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
<p>N° D'AGRÈMENT : 094D1223</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation</p> <p style="text-align: center;">GA-168-ER(F) 23/06/2021 23/06/2021</p> <p style="text-align: center;">Marque Désignation commerciale</p> <p style="text-align: center;">CITROEN C5 AIRCROSS</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p style="text-align: center;">VR7A4DGZSML032417 M1 VP</p> <p style="text-align: center;">Type/CNIT Énergie</p> <p style="text-align: center;">M10CTRVP1193222 EE</p> <p style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</p> <p style="text-align: center;">Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
74137																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+4.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1027 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">788 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">329 daN</td> <td style="text-align: center;">351 daN</td> <td style="text-align: center;">283 daN</td> <td style="text-align: center;">250 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">329 daN</td> <td style="text-align: center;">351 daN</td> <td style="text-align: center;">283 daN</td> <td style="text-align: center;">250 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.004</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-3.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %		Force verticales :	1027 daN		788 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	329 daN	351 daN	283 daN	250 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	351 daN	283 daN	250 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.004				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %	-1.9 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%):	-3.5 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.3 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %																																																																										
Force verticales :	1027 daN		788 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	329 daN	351 daN	283 daN	250 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		12 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	351 daN	283 daN	250 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.004																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %	-1.9 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%):	-3.5 %	-4.0 %																																																																											