



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134116478

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																											
Contrôle technique périodique	10/07/2025	25171524																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques</p>																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																													
09/09/2025																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																													
Contre-visite																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare  44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																													
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																													
N° D'AGRÈMENT : 044D1062 SIGNATURE :																																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">GA-090-BW(F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">18/06/2021</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">18/06/2021</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">MAZDA</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">MAZDA MX-30</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">JMZDR1WBJ00113634</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M10MAZVP0028309</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">EL</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présent(e)s</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	GA-090-BW(F)	18/06/2021	18/06/2021	Marque	Désignation commerciale		MAZDA	MAZDA MX-30		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	JMZDR1WBJ00113634	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10MAZVP0028309	EL		Document(s) présent(e)s			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																											
GA-090-BW(F)	18/06/2021	18/06/2021																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
MAZDA	MAZDA MX-30																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
JMZDR1WBJ00113634	M1	VP																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
M10MAZVP0028309	EL																																																												
Document(s) présent(e)s																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																												
73421																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																													
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+3.1 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">945 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">774 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">385 daN</td> <td style="text-align: center;">385 daN</td> <td style="text-align: center;">260 daN</td> <td style="text-align: center;">271 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">385 daN</td> <td style="text-align: center;">385 daN</td> <td style="text-align: center;">260 daN</td> <td style="text-align: center;">271 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">75 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b></td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	+3.1 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	2 %		1 %		<b>Force verticales :</b>	945 daN		774 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	385 daN	385 daN	260 daN	271 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	1 %		4 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	385 daN	385 daN	260 daN	271 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	75 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b>	-0.7 %	-1.1 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	+3.1 m/km																																																												
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	2 %		1 %																																																										
<b>Force verticales :</b>	945 daN		774 daN																																																										
<b>Frein de service</b>																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	385 daN	385 daN	260 daN	271 daN																																																									
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	1 %		4 %																																																										
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	385 daN	385 daN	260 daN	271 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	75 %																																																												
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																												
<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b>	-0.7 %	-1.1 %																																																											