

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635156167

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	01/07/2025	25105347																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, AR.</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
31/08/2025																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S0565033																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 056D1201 SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
FZ-782-EN (F)	11/05/2021	11/05/2021																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
TESLA	MODEL 3																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
5YJ3E7EB3MF944514	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10TSLVP0003611	EL																																																																				
Document(s) présent(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
42365																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">969daN</td> <td colspan="2">949daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>346daN</td> <td>344daN</td> <td>304daN</td> <td>340daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>346daN</td> <td>344daN</td> <td>304daN</td> <td>340daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 30%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)</td> <td>-0.4%</td> <td>-0.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		3%		Forces verticales :	969daN		949daN		Frein de service :					Forces de freinage :	346daN	344daN	304daN	340daN	Déséquilibre (<20%):	1%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	346daN	344daN	304daN	340daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 30%					Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-0.4%	-0.4%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.4m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		3%																																																																		
Forces verticales :	969daN		949daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	346daN	344daN	304daN	340daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	1%		11%																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	346daN	344daN	304daN	340daN																																																																	
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 30%																																																																					
Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-0.4%	-0.4%																																																																			
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																			