



N° d'imprimé : D134300077

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	17/07/2025	25171623																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>21.05.2025: 117 805 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
16/07/2027																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
<p>N° D'AGRÈMENT : S044V033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE</p> <p>(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare</p> <p style="text-align: center;">44120 VERTOU</p> <p>Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07</p>																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
<p>N° D'AGRÈMENT : 044D1192</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(1) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">FZ-751-LB(F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">25/05/2021</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">25/05/2021</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">CAPTUR</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="width: 33%;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="width: 33%;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VF1RJB00965649872</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Typ*/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M10RENVPA66L902</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présent(e)s :</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(1) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	FZ-751-LB(F)	25/05/2021	25/05/2021	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	CAPTUR		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1RJB00965649872	M1	VP	Typ*/CNIT	Énergie		M10RENVPA66L902	GO		Document(s) présent(e)s :			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																									
(1) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																					
FZ-751-LB(F)	25/05/2021	25/05/2021																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
RENAULT	CAPTUR																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF1RJB00965649872	M1	VP																																																																					
Typ*/CNIT	Énergie																																																																						
M10RENVPA66L902	GO																																																																						
Document(s) présent(e)s :																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
120832	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">899 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">540 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">374 daN</td> <td style="text-align: center;">347 daN</td> <td style="text-align: center;">173 daN</td> <td style="text-align: center;">176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">374 daN</td> <td style="text-align: center;">347 daN</td> <td style="text-align: center;">173 daN</td> <td style="text-align: center;">176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C3: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C4: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C5: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		14 %		Force verticales :	899 daN		540 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	374 daN	347 daN	173 daN	176 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	374 daN	347 daN	173 daN	176 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.2 %	-1.4 %		
				AVANT		ARRIERE																																																																	
			G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km):			+1.1 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%):			4 %		14 %																																																																		
Force verticales :			899 daN		540 daN																																																																		
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :			374 daN	347 daN	173 daN	176 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :			8 %		2 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :			374 daN	347 daN	173 daN	176 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.2 %	-1.4 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							