



N° d'imprimé : D134300444

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																					
Contrôle technique périodique	07/08/2025	25171984																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AV</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : AVG</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : D, G</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, D, G, C, ARD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, C</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            04.06.2025: 56 919 km / 29.04.2025: 56 040 km</p>																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																							
06/10/2025																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																							
Contre-visite																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare  44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE : 																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">FZ-484-NQ(F)</td> <td style="text-align: center;">28/05/2021</td> <td style="text-align: center;">28/05/2021</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">TRAFIC</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VF1FL000266906611</td> <td style="text-align: center;">N1</td> <td style="text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N10RENCTD22L128</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	FZ-484-NQ(F)	28/05/2021	28/05/2021	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	TRAFIC		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1FL000266906611	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10RENCTD22L128	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																					
FZ-484-NQ(F)	28/05/2021	28/05/2021																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
RENAULT	TRAFIC																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF1FL000266906611	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
N10RENCTD22L128	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
57121	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+15.4 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1238 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">817 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">449 daN</td> <td style="text-align: center;">432 daN</td> <td style="text-align: center;">254 daN</td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">449 daN</td> <td style="text-align: center;">432 daN</td> <td style="text-align: center;">254 daN</td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-0.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	+15.4 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	3 %		13 %		<b>Force verticales :</b>	1238 daN		817 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	449 daN	432 daN	254 daN	266 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	4 %		5 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	449 daN	432 daN	254 daN	266 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%):	-0.5 %	-0.1 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	+15.4 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	3 %		13 %																																																																				
<b>Force verticales :</b>	1238 daN		817 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	449 daN	432 daN	254 daN	266 daN																																																																			
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	4 %		5 %																																																																				
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	449 daN	432 daN	254 daN	266 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																					
<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%):	-0.5 %	-0.1 %																																																																					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																							