

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634915850

| NATURE DU CONTRÔLE   | (3) DATE DU CONTRÔLE   | N° DU PROCÈS-VERBAL                          |         |        |  |
|--|--|--|---------|--------|--|
| Contrôle technique périodique  | 10/07/2025   | 25105693                                     |         |        |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |  |         |        |  |
| Défavorable pour défaillances majeures   | <p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b><br/>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b><br/>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD.</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b><br/>12/05/2025 : 89448km /</p> |  |         |        |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   |  |  |         |        |  |
| 09/09/2025   |  |  |         |        |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  |  |  |         |        |  |
| Contre visite  |  |  |         |        |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |  |  |         |        |  |
| N° D'AGRÉMENT : S056S033   |  |  |         |        |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.  |  |  |         |        |  |
| (3) COORDONNÉES :<br>Tel. : 0297810617<br>ZI de Kerpont<br>56600 LANESTER              |  |  |         |        |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR   |  |  |         |        |  |
| N° D'AGRÉMENT : 056D1201<br>SIGNATURE :  |   |  |         |        |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |  |  |         |        |  |
| (2) Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation   | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |         |        |  |
| FZ-465-CL (F)  | 06/05/2021   | 06/05/2021                                   |         |        |  |
| Marque   | Désignation commerciale  |  |         |        |  |
| PEUGEOT  | 5008   |  |         |        |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   | (5) Catégorie internationale   | Genre  |         |        |  |
| VF3MCYHZMML025515  | M1   | VP   |         |        |  |
| Type/CNIT  | Énergie  |  |         |        |  |
| M10PGTVP102G444  | GO   |  |         |        |  |
| Document(s) présenté(s)  | Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice  |  |         |        |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ   |  |  |         |        |  |
| 90206  |  |  |         |        |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                     |  |  |         |        |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :   | DATE :   |  |         |        |  |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :  |  |  |         |        |  |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                   |  |  |         |        |  |
|  | AVANT  |  | ARRIÈRE |        |  |
|  | G  | D  | G       | D      |  |
| Ripage (-0 à + 8m/km):   | -3.7m/Km   |  |         |        |  |
| Dissymétrie suspension (≤30%):   | 2%   |  | 7%      |        |  |
| Forces verticales :  | 912daN   |  | 670daN  |        |  |
| Frein de service :   |  |  |         |        |  |
| Forces de freinage :   | 352daN   | 363daN                                       | 263daN  | 251daN |  |
| Déséquilibre (<20%):   | 4%   |  | 5%      |        |  |
| Forces de freinage (efficacité) :  | 352daN   | 363daN                                       | 263daN  | 251daN |  |
| Taux d'efficacité (≥ 58%):   | 77%  |  |         |        |  |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):                                    | 20%  |  |         |        |  |
| Emissions à l'échappement :  |  |  |         |        |  |
| Opacité des fumées (0.51m-1): C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1 |  |  |         |        |  |
| Feux de croisement (-3% à -0,5%):  | -2.3%  | -2.2%  |         |        |  |