

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D133094700**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		24/07/2025		25178738																																																																							
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.05.2025: 139 756 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
23/09/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (8) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 094C1319 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FZ-446-DN(F) 10/05/2021 10/05/2021 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UDYHZSMJ702405 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP125Y597 GO Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
142191		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+20.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">832 daN</td> <td colspan="2">496 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>219 daN</td> <td>215 daN</td> <td>157 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>384 daN</td> <td>416 daN</td> <td>188 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">88 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td>C2: < 0.10</td> <td>C3: < 0.10</td> <td>C4: 0.10</td> <td>Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-0.9 %</td> <td colspan="3">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+20.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		0 %		Force verticales :	832 daN		496 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	219 daN	215 daN	157 daN	184 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	384 daN	416 daN	188 daN	185 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	88 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-0.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	+20.5 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		0 %																																																																								
Force verticales :	832 daN		496 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	219 daN	215 daN	157 daN	184 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		15 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	384 daN	416 daN	188 daN	185 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	88 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-0.5 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																											