

# **NORISKO**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134300148

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S044V033

(9) RAISON SOCIALE:

C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES:

119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél: 02.40.33.48.45

Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT :

04450452

SIGNATURE :



### IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Gate d'Immatriculation

Date de 1ere mise en circulation

FZ-396-DE(F)

07/05/2021

07/05/2021

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C4 SPACETOURER

Μ1

(1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Catégorie Internationale

Genre

VF73AYHZ4MJ675436

VP Énergie

Type/CNIT M10CTRVP119B194

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissairepriseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

134918

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAI

21/07/2025

25171690

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

#### **DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S):**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

#### **DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):**

4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation: ARG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé: D, G

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : ARD

#### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANIT

ADDIEDE

	AVAIVI		ANNILINE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.8 r	n/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		6	6 %	
Force verticales :	945 daN		629 daN		
Frein de service					

Forces de freinage (déséquilibre) : 387 daN 359 daN 216 daN 204 daN

Déséquilibre (< 20%) : 8 % 6 %

204 daN Forces de freinage (efficacité) : 387 daN 359 daN 216 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>): C1: 0.10 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -2.7 % -2.5 % Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): 2.0 % -1.2 %

#### Centre de contrôle :

C T A SUD LOIRE

119 RTE DE LA GARE



44120 VERTOU

Tél: 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

## DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

21/07/2025 - 16:31 Date du relevé:

Immatriculation du véhicule : FZ-396-DE

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		VF73AYHZ4MJ675436
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du réhicule.  Consommation totale de carburant (durée de vie)	l	7332.20
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation.  Distance totale parcourue (durée de vie)	Km	134659.9
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées.  Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)		Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode pù la charge de la batterie est privilégiée.  Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)		Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul.  Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés  Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée.  Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

<u>IMPORTANT</u>: AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES 

Imprimé le : 21/07/2025