

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	03/07/2025	25105469																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
02/07/2027																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 02/07/2026																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 056D1177 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
FZ-374-RH (F)	03/04/2023	02/06/2021																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
WV1ZZZ7HZMH111234	N1	CTTE																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
N10VWGCTX65G239	GO																																																																										
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
60465																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																										
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+0.1m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">28%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1224daN</td><td colspan="2">714daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>440daN</td><td>458daN</td><td>212daN</td><td>235daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>440daN</td><td>458daN</td><td>212daN</td><td>235daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.2%</td><td colspan="3">-1.5%</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		28%		Forces verticales :	1224daN		714daN		Frein de service :					Forces de freinage :	440daN	458daN	212daN	235daN	Déséquilibre (<20%):	4%		10%		Forces de freinage (efficacité) :	440daN	458daN	212daN	235daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		28%																																																																								
Forces verticales :	1224daN		714daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	440daN	458daN	212daN	235daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	4%		10%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	440daN	458daN	212daN	235daN																																																																							
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	69%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-1.5%																																																																									