

N° d'imprimé : F065688386 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	30/07/2025	25152802																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Favorable	<b>Défaillances mineures</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
29/07/2027																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGREMENT : <b>S076F005</b> (9) RAISON SOCIALE : SARL S.N.C.T.A. (3) COORDONNÉES : 30 ROUTE DE DIEPPE  76960 NOTRE DAME DE BONDEVILLE 02.35.75.05.05																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGREMENT : 076F1258 SIGNATURE : 																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																											
FZ-310-LY (F)	26-05-2021	26-05-2021																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
SALZA2BT8MH130180	M1G	VP																																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																																												
M1GLDRV0032292	EE																																																																																												
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
43761	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+5.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1200daN</td> <td colspan="3">925daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>432daN</td> <td>422daN</td> <td>304daN</td> <td colspan="3">266daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">13%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>432daN</td> <td>422daN</td> <td>304daN</td> <td colspan="3">266daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=&gt;58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">67%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">23%</td> </tr> <tr> <td colspan="7"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="7">CO Ralenti (&lt;=0.3%) 0.00% CO Accélééré (&lt;=0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.027</td> </tr> <tr> <td colspan="7"><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%) G: -1.0% D: -2.1%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.4m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		5%				Forces verticales	1200daN			925daN			<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	432daN	422daN	304daN	266daN			Déséquilibre (<20%)	3%		13%				Force de freinage (efficacité)	432daN	422daN	304daN	266daN			Taux d'efficacité (=>58%)				67%			<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)				23%			<b>Émissions à l'échappement</b>							CO Ralenti (<=0.3%) 0.00% CO Accélééré (<=0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.027							<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%) G: -1.0% D: -2.1%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																							
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.4m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		5%																																																																																										
Forces verticales	1200daN			925daN																																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																																													
Forces de freinage	432daN	422daN	304daN	266daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)	3%		13%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	432daN	422daN	304daN	266daN																																																																																									
Taux d'efficacité (=>58%)				67%																																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)				23%																																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																													
CO Ralenti (<=0.3%) 0.00% CO Accélééré (<=0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.027																																																																																													
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%) G: -1.0% D: -2.1%																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													