

N° d'imprimé : F065688389 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	30/07/2025	25152805																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD) <b>Défaillances mineures</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD) 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glacе défectueux (AVG) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD) 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâche détériorées (D) 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
29/09/2025																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGREMENT : <b>S076F005</b> (9) RAISON SOCIALE : SARL S.N.C.T.A. (3) COORDONNÉES : 30 ROUTE DE DIEPPE  76960 NOTRE DAME DE BONDEVILLE 02.35.75.05.05																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGREMENT : 076F1258 SIGNATURE : 																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays <b>FZ-156-MQ (F)</b>	Date d'immatriculation <b>27-05-2021</b>	Date de 1ère mise en circulation <b>27-05-2021</b>																																																																																											
Marque <b>RENAULT</b>	Désignation commerciale <b>CLIO</b>																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) <b>VF1RJA00467629818</b>	(5) Catégorie internationale <b>M1</b>	Genre <b>VP</b>																																																																																											
Type/CNIT <b>M10RENVDP234379</b>	Énergie <b>ES</b>																																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
104091	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+2.9m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="4">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">698daN</td> <td colspan="3">439daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>247daN</td> <td>246daN</td> <td>158daN</td> <td>145daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>247daN</td> <td>246daN</td> <td>158daN</td> <td>145daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= &gt; 58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">70%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (= &gt; 18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">25%</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti(&lt;=0.3%)</td> <td>0.15%</td> <td>CO Accélééré(&lt;=0.2%)</td> <td>0.14%</td> <td>Lambda(0.97 à 1.03)</td> <td colspan="2">1.029</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.6%</td> <td colspan="4">D: -1.7%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.9m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		15%				Forces verticales	698daN			439daN			<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	247daN	246daN	158daN	145daN			Déséquilibre (<20%)	1%		9%				Force de freinage (efficacité)	247daN	246daN	158daN	145daN			Taux d'efficacité (= > 58%)				70%			<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (= > 18%)				25%			<b>Émissions à l'échappement</b>							CO Ralenti(<=0.3%)	0.15%	CO Accélééré(<=0.2%)	0.14%	Lambda(0.97 à 1.03)	1.029		<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -1.6%		D: -1.7%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																							
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.9m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		15%																																																																																										
Forces verticales	698daN			439daN																																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																																													
Forces de freinage	247daN	246daN	158daN	145daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)	1%		9%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	247daN	246daN	158daN	145daN																																																																																									
Taux d'efficacité (= > 58%)				70%																																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (= > 18%)				25%																																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																													
CO Ralenti(<=0.3%)	0.15%	CO Accélééré(<=0.2%)	0.14%	Lambda(0.97 à 1.03)	1.029																																																																																								
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -1.6%		D: -1.7%																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													