



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634916242

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		22/07/2025		25106071																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD.																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
21/07/2027																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 056S1172																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																													
FZ-051-PC (F)		28/05/2021		28/05/2021																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT		208																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VR3UHZKXZMT026371		M1		VASP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10PGTVP082A469		EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
95349																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">879daN</td> <td colspan="2">693daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>423daN</td> <td>394daN</td> <td>163daN</td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>423daN</td> <td>394daN</td> <td>163daN</td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="3">-2.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		1%		Forces verticales :	879daN		693daN		Frein de service :					Forces de freinage :	423daN	394daN	163daN	198daN	Déséquilibre (<20%):	7%		18%		Forces de freinage (efficacité) :	423daN	394daN	163daN	198daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		1%																																																														
Forces verticales :	879daN		693daN																																																														
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	423daN	394daN	163daN	198daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	7%		18%																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	423daN	394daN	163daN	198daN																																																													
Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-2.0%																																																															