

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634916248

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	23/07/2025	25106077																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD,AVG. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/04/2025 : 117815km /																																																																								
22/07/2027																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 070T0069 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FY-979-NT (F)	14/04/2021	14/04/2021																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
VOLKSWAGEN	TIGUAN																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WVGZZZ5NZMW540887	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10VWGVXPX56K634	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
125944																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">984daN</td> <td colspan="2">684daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>420daN</td> <td>393daN</td> <td>225daN</td> <td>247daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>420daN</td> <td>393daN</td> <td>225daN</td> <td>247daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.11m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="3">-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		6%		Forces verticales :	984daN		684daN		Frein de service :					Forces de freinage :	420daN	393daN	225daN	247daN	Déséquilibre (<20%):	7%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	420daN	393daN	225daN	247daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	77%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.11m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.6%	-1.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		6%																																																																						
Forces verticales :	984daN		684daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	420daN	393daN	225daN	247daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	7%		9%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	420daN	393daN	225daN	247daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	77%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.11m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.6%	-1.5%																																																																							