



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134116432

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique	08/07/2025	25171479																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD, ARG</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR</p>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																									
07/09/2025																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																									
Contre-visite																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S044V033																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE																																																																									
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare																																																																									
44120 VERTOU																																																																									
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 044T1048																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																							
FY-950-FY(F)	07/12/2022	30/03/2021																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT	508																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VR3F45GBTMY012023	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10PGTVP0991856	EE																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
80069																																																																									
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.9 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">31 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1044 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">933 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">340 daN</td> <td style="text-align: center;">354 daN</td> <td style="text-align: center;">358 daN</td> <td style="text-align: center;">356 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre</b> (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">340 daN</td> <td style="text-align: center;">354 daN</td> <td style="text-align: center;">358 daN</td> <td style="text-align: center;">356 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 71 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.01% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	+2.9 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	8 %		31 %		<b>Force verticales</b> :	1044 daN		933 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	340 daN	354 daN	358 daN	356 daN	<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	4 %		1 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	340 daN	354 daN	358 daN	356 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 71 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.01% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002					<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.5 %	-1.4 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	+2.9 m/km																																																																								
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	8 %		31 %																																																																						
<b>Force verticales</b> :	1044 daN		933 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	340 daN	354 daN	358 daN	356 daN																																																																					
<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	4 %		1 %																																																																						
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	340 daN	354 daN	358 daN	356 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 71 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.01% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.5 %	-1.4 %																																																																							

**Centre de contrôle :**

C T A SUD LOIRE

119 RTE DE LA GARE

44120 VERTOOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07

## DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

**Date du relevé :** 08/07/2025 - 16:32

**Immatriculation du véhicule :** FY-950-FY

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		VR3F45GBTMY012023
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. <i>Consommation totale de carburant (durée de vie)</i>	l	7196.11
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. <i>Distance totale parcourue (durée de vie)</i>	Km	79895.3
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. <i>Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)</i>	l	1294.01
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	l	1349.96
Distance parcourue en mode électrique seul. <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)</i>	Km	11656.1
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)</i>	Km	13286.7
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	Km	10764.6
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. <i>Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)</i>	KWh	2150.7

**IMPORTANT** : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 08/07/2025

