



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134116416

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique	08/07/2025	25171464																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 4.15.6.a.1. CÂBLE DE CHARGE : Détérioration 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG</p>																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																		
07/09/2025																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																		
Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																		
<p>N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07</p>																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																		
<p>N° D'AGRÈMENT : 044T1048 SIGNATURE : </p>																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">FY-870-FV(F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">30/03/2021</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">30/03/2021</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Marque</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">SMART</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">EQ FORTWO COUPE</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="border: 1px solid black;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="border: 1px solid black;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">W1A4533911K440228</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M10SMTVP000R440</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">EL</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; text-align: center;">Document(s) présent(e)s</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; text-align: center;">Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	FY-870-FV(F)	30/03/2021	30/03/2021	Marque	Désignation commerciale		SMART	EQ FORTWO COUPE		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	W1A4533911K440228	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10SMTVP000R440	EL		Document(s) présent(e)s			Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																
FY-870-FV(F)	30/03/2021	30/03/2021																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																	
SMART	EQ FORTWO COUPE																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																
W1A4533911K440228	M1	VP																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																	
M10SMTVP000R440	EL																																																																	
Document(s) présent(e)s																																																																		
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
25780																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																		
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-8.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">18 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">539 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">620 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> <td style="text-align: center;">195 daN</td> <td style="text-align: center;">209 daN</td> <td style="text-align: center;">221 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> <td style="text-align: center;">195 daN</td> <td style="text-align: center;">209 daN</td> <td style="text-align: center;">221 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">29 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	18 %		1 %		Force verticales :	539 daN		620 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	216 daN	195 daN	209 daN	221 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	216 daN	195 daN	209 daN	221 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	29 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	-1.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.0 %	-2.5 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.1 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	18 %		1 %																																																															
Force verticales :	539 daN		620 daN																																																															
Frein de service																																																																		
Forces de freinage (déséquilibre) :	216 daN	195 daN	209 daN	221 daN																																																														
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		6 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	216 daN	195 daN	209 daN	221 daN																																																														
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	29 %																																																																	
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	-1.2 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.0 %	-2.5 %																																																																