

N° d'imprimé : F066515612 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique	25/07/2025	25030480																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Favorable	<b>Défaillances mineures</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/04/2025:24077 Km /																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	24/07/2027																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGREMENT : <b>S069F303</b> (9) RAISON SOCIALE : A.C.K (3) COORDONNÉES : 316 RUE L AEROPOSTALE  69124 COLOMBIER SAUGNIEU 0478280499																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGREMENT : 094C1194 SIGNATURE : 																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>FY-868-WK (F)</td> <td>27-04-2021</td> <td colspan="2">27-04-2021</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="3">2008</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>VR3USHNKKMJ705315</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10PGTVP1256605</td> <td colspan="3">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		FY-868-WK (F)	27-04-2021	27-04-2021		Marque	Désignation commerciale			PEUGEOT	2008			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VR3USHNKKMJ705315	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10PGTVP1256605	ES			Document(s) présenté(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
FY-868-WK (F)	27-04-2021	27-04-2021																																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																																													
PEUGEOT	2008																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																												
VR3USHNKKMJ705315	M1	VP																																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																																													
M10PGTVP1256605	ES																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
25107	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+2.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="4">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">750daN</td> <td colspan="4">499daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>268daN</td> <td>265daN</td> <td>194daN</td> <td colspan="3">196daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>268daN</td> <td>265daN</td> <td>194daN</td> <td colspan="3">196daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=&gt;58%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti(&lt;=0.3%)</td> <td colspan="2">0.00%</td> <td colspan="4">CO Accélééré(&lt;=0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.027</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -2.0%</td> <td colspan="4">D: -2.4%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		7%				Forces verticales	750daN		499daN				<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	268daN	265daN	194daN	196daN			Déséquilibre (<20%)	2%		2%				Force de freinage (efficacité)	268daN	265daN	194daN	196daN			Taux d'efficacité (=>58%)			73%				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)			20%				<b>Émissions à l'échappement</b>							CO Ralenti(<=0.3%)	0.00%		CO Accélééré(<=0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.027				<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -2.0%		D: -2.4%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																								
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.1m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		7%																																																																																											
Forces verticales	750daN		499daN																																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																																														
Forces de freinage	268daN	265daN	194daN	196daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%)	2%		2%																																																																																											
Force de freinage (efficacité)	268daN	265daN	194daN	196daN																																																																																										
Taux d'efficacité (=>58%)			73%																																																																																											
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)			20%																																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																														
CO Ralenti(<=0.3%)	0.00%		CO Accélééré(<=0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.027																																																																																											
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -2.0%		D: -2.4%																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																														

**FY-868-WK****CT 24/07/2027**

N° d'agrément : S069F303

N° de série : VR3USHNKKMJ705315

N° d'imprimé : F066515612