



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132891800

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		11/07/2025	25178331																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		*4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD																																																																												
10/09/2025		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G																																																																												
Contre-visite		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° DIAGNOSTIC : S094D172																																																																														
RÉGIME SOCIAL : AUTO CONTROLE CRETEIL																																																																														
ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour																																																																														
94000 CRETEIL																																																																														
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° DIAGNOSTIC : 094D1223																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FY-850-MS(F) 12/04/2021		12/04/2021																																																																												
Plaque		Désignation commerciale																																																																												
RENAULT		MEGANE																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF1RFB00966920974		M1	VP																																																																											
Type/CHT		Chassis																																																																												
M10RENVPC988178		GO																																																																												
Document(s) présent(e) :																																																																														
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
143748		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+1.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">931 daN</td> <td colspan="2">593 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>279 daN</td> <td>278 daN</td> <td>190 daN</td> <td>205 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>279 daN</td> <td>278 daN</td> <td>190 daN</td> <td>205 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td>C1: 0.20</td> <td>C2: 0.20</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		2 %		Force verticales :	931 daN		593 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	279 daN	278 daN	190 daN	205 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	278 daN	190 daN	205 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.20	C2: 0.20			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.2 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.4 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		2 %																																																																											
Force verticales :	931 daN		593 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	279 daN	278 daN	190 daN	205 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		8 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	278 daN	190 daN	205 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	61 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.20	C2: 0.20																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.2 %		-0.5 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %		-2.2 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														