


N° d'imprimé : F064838352

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique		08/04/2025	25152523																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Favorable		<b>Défaillances mineures</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																	
07/04/2027																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																	
N° D'AGREMENT : <b>S076F005</b>																																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL S.N.C.T.A.																																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 30 ROUTE DE DIEPPE																																																																																																	
76960 NOTRE DAME DE BONDEVILLE 02.35.75.05.05																																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																	
N° D'AGREMENT : 076F1258																																																																																																	
SIGNATURE : 																																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																															
FY-838-YX (F)	29-04-2021	29-04-2021																																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																																
CITROËN	C5 AIRCROSS																																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																															
VR7ACYHZSML028159	M1	VP																																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																																
M10CTRVP119S247	GO																																																																																																
Document(s) présent(s)																																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
70010		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-8.7m./km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td>14%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>936daN</td> <td></td> <td></td> <td>634daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>324daN</td> <td></td> <td>339daN</td> <td>199daN</td> <td></td> <td>190daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>324daN</td> <td></td> <td>339daN</td> <td>199daN</td> <td></td> <td>190daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥58%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>67%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement: Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>21%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Opacité des fumées (0.51m-1) C1:&lt;0.10 C2:&lt;0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.9% D:-1.7%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-3.9%</td> </tr> </tbody> </table>					M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-8.7m./km					Dissymétrie suspension (≤30%)		2%			14%		Forces verticales		936daN			634daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	324daN		339daN	199daN		190daN	Déséquilibre (<20%)		5%			5%		Force de freinage (efficacité)	324daN		339daN	199daN		190daN	Taux d'efficacité (≥58%)				67%			Frein de stationnement: Taux d'efficacité (≥18%)				21%			Opacité des fumées (0.51m-1) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.9% D:-1.7%							Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-3.9%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-8.7m./km																																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)		2%			14%																																																																																												
Forces verticales		936daN			634daN																																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																																																	
Forces de freinage	324daN		339daN	199daN		190daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%)		5%			5%																																																																																												
Force de freinage (efficacité)	324daN		339daN	199daN		190daN																																																																																											
Taux d'efficacité (≥58%)				67%																																																																																													
Frein de stationnement: Taux d'efficacité (≥18%)				21%																																																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																																	
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.9% D:-1.7%																																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-3.9%																																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																	