

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634915825

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	09/07/2025	25105669																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
08/07/2027																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 070T0069 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
FY-768-VT (F)	26/04/2021	26/04/2021																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1RJA00667499668	M1	VASP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENVDPD235380	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
111418																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">718daN</td> <td colspan="2">447daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>300daN</td> <td>273daN</td> <td>176daN</td> <td>140daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">21%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>300daN</td> <td>273daN</td> <td>176daN</td> <td>140daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">76%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.28% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.017</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="3">-1.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		13%		Forces verticales :	718daN		447daN		Frein de service :					Forces de freinage :	300daN	273daN	176daN	140daN	Déséquilibre (<20%):	9%		21%		Forces de freinage (efficacité) :	300daN	273daN	176daN	140daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.28% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-1.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		13%																																																																												
Forces verticales :	718daN		447daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	300daN	273daN	176daN	140daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	9%		21%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	300daN	273daN	176daN	140daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.28% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-1.9%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																													