

## ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

 N° d'imprimé : **D132891948**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 17/07/2025	<b>N° PROCÈS-VERBAL</b> 25178486																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																											
Favorable	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG  4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G  5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG  5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																											
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>  16/07/2027																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>  Contrôle technique périodique																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (1) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour  94000 CRETEIL  Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 077D1391 SIGNATURE :																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FY-652-AE(F) 22/03/2021 22/03/2021 Marque Designation commerciale PEUGEOT 2008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UDYHSKMJ646726 M1 VP Type/CHÂSSIS Énergie M10PGTVP125F614 GO Document(s) présent(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																											
129684																																																																												
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												
<b>NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION</b>																																																																												
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">831 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">502 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">163 daN</td> <td style="text-align: center;">170 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">163 daN</td> <td style="text-align: center;">170 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) : C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	+2.2 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	0 %		5 %		<b>Force verticales :</b>	831 daN		502 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	266 daN	281 daN	163 daN	170 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	6 %		5 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	266 daN	281 daN	163 daN	170 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.0 %	-1.1 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	+2.2 m/km																																																																											
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	0 %		5 %																																																																									
<b>Force verticales :</b>	831 daN		502 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	266 daN	281 daN	163 daN	170 daN																																																																								
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	6 %		5 %																																																																									
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	266 daN	281 daN	163 daN	170 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %																																																																												
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %																																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.0 %	-1.1 %																																																																										
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																										